

주민투표안 2

<p>네</p>	<p style="text-align: center;">추가 수익을 주 교통 시스템에 할당하는 주 헌법 수정안</p> <p>주의 주행세 및 석유 제품 총매출세로 인한 모든 수익을 교통 신탁 기금에 예치하도록 주 헌법을 수정하는 데 동의하십니까?</p> <p>이 수정안은 현재 주행세 중 교통 목적에 사용되지 않고 있는 디젤유에 대한 추가 3센트가 교통 신탁기금에 예치되도록 허용해줍니다. 따라서 디젤유에 대한 주 세금 전체가 교통 목적에 사용되게 됩니다. 휘발유에 대한 주 세금 전체는 현재 교통 신탁 기금에 예치돼 교통 목적에 사용되고 있습니다.</p> <p>이 수정안은 또한 석유 제품 총매출세로 인한 모든 주 수익이 교통 신탁 기금에 예치되도록 허용해줍니다. 따라서 주의 석유 제품 총매출세 전체가 교통 목적에 사용되게 됩니다.</p> <p>이 수정안이 적용되더라도 주행세 및 석유 제품 총매출에 대한 현 세금에는 변동이 없습니다.</p>
<p>아니오</p>	<p style="text-align: center;">해석 설명</p> <p>이 수정안이 적용되면 주의 주행세로 인한 모든 수익이 교통 신탁 기금에 예치됩니다. 현재 휘발유와 디젤유 한 갤런당 10.5센트가 교통 신탁 기금에 예치되고 있습니다. 이 수정안으로 인해 현재 교통 신탁 기금에 예치되지 않는 디젤유에 대한 세금 중 추가 3센트도 교통 신탁 기금에 포함됩니다. 이번 회계연도의 주행세로 인한 총 수익은 5.41억 달러로 추정됩니다.</p> <p>또한 이 수정안으로 인해 석유 제품 총매출세로 인한 수익 전체가 교통 신탁 기금에 예치됩니다. 현재 최소 예치금은 매년 2억 달러입니다. 이번 회계연도의 석유 제품 총매출세는 2.15억 달러로 추정됩니다.</p> <p>이 수정안이 적용되더라도 주행세 및 석유 제품 총매출에 대한 현 세금에는 변동이 없습니다. 교통 신탁 기금에 예치함으로써 이 수익이 오직 교통 목적에만 사용되게 됩니다.</p>